

OMR Spint Rally 2017	
<u>SAFETY</u>	
•	BERSIFAT WAJIB
•	Menggunakan ROLLBAR / ROLLCAGE minimal 6 point dengan pelindung atap terbuat dari logam, apabila kendaraan beratap terbuka.
•	Safety Belt Harnes 4 point, lebar web 3 inci. Utk driver dan navigator.
•	Helm minimal standart SNI.
•	Pakaian balap (race suit) atau minimal long jersey dan celana panjang, menggunakan sepatu.
•	Alat pemadam api ringan minimal 1000gr / 1 kg
•	Wajib menggunakan engine CUT OFF, yang bisa di jangkau dari luar, dan berfungsi sebagai pemutus arus listrik total.
•	Aki menggunakan penutup atau pelindung dan terikat kuat dengan rantai atau chasis.
•	Jok driver wajib BUCKET
•	Rem berfungsi sebagaimana mestinya.
•	Lampu2 berfungsi sebagaimana mestinya.
•	Kaca dan wipper kaca depan terpasang.
•	Diwajibkan memasang Mud Flap, atau penahan lumpur, atau karpet roda, yang tidak mudah rusak atau terlepas dari body.
•	Sanksi, tidak diperbolehkan start.
<u>Mesin :</u>	
•	VW-A
	Kapasitas max 1641cc, N/A, non forced induction (turbo / super charger), intake manifold standart, karburator max 34. Pengapian bebas (platina / cdi-tci).
•	VW-B
	Kapasitas mesin 1641cc ke atas, N/A, non forced induction (non turbo / super charger), non injection, intake dan karburator bebas, pengapian bebas.
•	Apabila terjadi laporan, baik dari pihak peserta (di sertakan bukti dan pembuktian,maupun dari hasil re-scrutineering) yg mengindikasikan kecurangan pada spesifikasi mesin, sanksi denda berupa uang berlaku, sesuai pada kesepakatan. Dan apabila peserta menjadi pemenang, maka peserta tersebut wajib mengembalikan seluruh hadiah yg di terima, dan jika ada point kejuaraan yg di dapat maka point tersebut akan di anulir
	#(denda uang Rp. 10.000.000,- (sepuluh juta rupiah)).
<u>Transmisi</u>	
•	Menggunakan gearbox H patern, asli VW air cooled. Perbandingan gigi bebas, diferential bebas. Close ratio dan limited slip diferential di perbolehkan.
<u>Velg dan Ban</u>	
•	Velg R14/15.
•	Velg R14, dengan ban MAX 185/65.
•	Velg R15, dengan ban ukuran max 205/65. Dan atau total diameter ban 650mm atau setara dengan 25 inci.
•	Ban rally, di sarankan.
•	Spike, stud tyre, TIDAK DI PERKENANKAN
•	M/T, L/T tyres, TIDAK DI PERKENANKAN (Terkecuali apabila peserta masuk dalam kelas J-1, (tidak masuk dalam group OMR VW), dengan ukuran ban mengikuti aturan kelas J-1) Sanksi, tidak diperbolehkan start

Pendaftaran peserta dan kendaraan :	
•	Wajib mengisi form pendaftaran dilengkapi copy sim, kis, ktp, pas photo 4x6, bagi driver dan navigator.
•	1 nama peserta (driver & navigator, atau sebaliknya) hanya boleh mendaftar 1 nomer DALAM 1 KELAS , atau 3x DALAM KELAS YANG BERBEDA . Sanksi PEMECATAN .
•	Satu orang tidak diperkenankan mendapat ranking Driver dan Navigator secara bersama
•	Pergantian awak karna satu dan lain hal, hanya diperbolehkan atas se ijin pimpinan lomba dan pengawas lomba, serta di laporkan pada saat sebelum lomba berlangsung. sanksi DISKUALIFIKASI .
•	Untuk itu, mari kita patuhi kesepakatan ini dengan menjunjung tinggi sportifitas dan kejujuran bersama
KETENTUAN PROTES	
•	Waktu protes
•	Protes hasil lomba: di berikan oleh panitia penyelenggara lomba, 30 menit setelah hasil sementara dari akhir kejuaraan tersebut dikeluarkan.
•	Protes mengenai ketidak sesuaian spesifikasi kendaraan yg digunakan dalam satu kelas, diberikan waktu selambat-lambatnya 15 menit setelah peserta yg tidak sportif tersebut menyelesaikan perlombaan (race) nya.
•	Syarat protes mengacu kepada aturan dari panitia penyelenggara lomba, (mengacu kepada regulasi IMI sprint rally pasal 54 mengenai protes dan banding)

54.2	Biaya protes: Semua perotes wajib dilakukan secara tertulis dan di serahkan kepada pimpinan perlombaan disertai uang tunai sejumlah Rp. 1.000.000,- yang tidak dikembalikan apabila protes itu di tolak.
54.3	Deposit : Bila protes menuntut pembongkaran dan pemasangan kembali beberapa bagian kendaraan, maka pihak yang mengajukan protes wajib memberikan uang deposit sebesar:
a.	Rp. 2.500.000,- jika protes menyangkut bagian kendaraan yang khusus (mesin, transmisi, kemudi, rem, dan bagian yg lainnya saja)
b.	Rp. 5.000.000,- jika menyangkut kendaraan secara keseluruhan.
54.4	Biaya - biaya lainnya
54.4.1	Biaya-biaya yang ditimbulkan karena pekerjaan tersebut akan menjadi beban pihak yang mengajukan protes apabila ternyata protesnya tidak beralasan, dan sebaliknya akan menjadi beban pihak peserta yang di protes apabila ternyata protes itu benar.
54.4.2	Bila protes ditolak, maka, biaya yang timbul karena protes tersebut seperti scrutineering, transport, dan lain-lainnya lebih besar daripada uang deposit, maka selisih tersebut menjadi beban pihak yang mengajukan protes, sebaliknya bila biaya tersebut lebih kecil maka selisih nya akan dikembalikan.
Ringkas regulasi OMR Sprint Rally 2017	



